



PIONEER SHIPBROKERS CO., LTD.

(A MEMBER OF THE VIETNAM SHIPOWNER'S ASSOCIATION)
SHIP SALE & PURCHASE – CHARTERING – SHIP EVALUATION

No.32, Ngan Long villas, Nguyen Huu Tho Street, Nha Be District, HCMC

Tel: 028-38817289

www.pioneershipbrokers.com.vn

Nhằm phục vụ nhu cầu của khách hàng và cập nhật thông tin thị trường ngày càng tốt hơn, công ty môi giới hàng hải Tiên Phong (Pioneer Shipbrokers) giới thiệu đến quý khách hàng ứng dụng **Pioneer Shipbrokers** có trên **iOS và Android**, công cụ hữu ích cho khách hàng quan tâm lĩnh vực mua bán tàu biển và thông tin thị trường

TÌNH HÌNH THỊ TRƯỜNG

TUẦN 41/2021

(12/10/2021 – 18/10/2021)

1. THỊ TRƯỜNG TÀU ĐÃ QUA SỬ DỤNG:

Ở mảng tàu hàng khô, chỉ số BDI rớt xuống còn 4.732 điểm, mất gần 13,8% so với tuần trước. Ở mảng tàu hàng khô, chỉ số BDI rớt xuống còn 4.732 điểm, mất gần 13,8% so với tuần trước. Tuy nhiên, phân khúc ảnh hưởng làm suy giảm giá trị BDI là do phân khúc tàu Capesize (xem biểu đồ phần 3), còn tổng quan thị trường Handy vẫn duy trì tốt và rất khả quan đến giữa năm 2022. Tuần này, các hoạt động mua bán tập trung chủ yếu ở phân khúc từ 5 – 8 vạn. Trong phân khúc Handysize, tàu **Crest Navigator** (36.360 dwt, đóng 2012 Nhật, đã lắp hệ thống xử lý nước dẫn, hạn đà DD 11/2023, SS10/2025) bán với giá khoảng 22 triệu đô la Mỹ. Mức giá này cao hơn khoảng 20% nếu so với tàu tương tự **Maratha Promise** (37.187 dwt, đóng 2012 Nhật) và **Glorious Saiki** (37.154 dwt, đóng 2012 Nhật) bán tháng 8 cho Taylor Maritime, Hong Kong với giá lần lượt là khoảng 17,5 và 18 triệu đô la Mỹ. Một tàu khác là **Queen Asia** (28.425 dwt, đóng 2011 Nhật, hạn đà DD 03/2024, SS 03/2026) được chủ tàu Nhật bán cho người Mua Hy Lạp với giá khoảng 16 triệu đô la Mỹ. Mức giá này cũng tương đối cao khi so sánh với tàu trẻ hơn 2 tuổi **New Life** (28.227 dwt, đóng 2013 Nhật) hạn đà DD/SS 04/2023) bán đầu tháng 10 với giá khoảng 16,5 triệu đô la Mỹ. Điều này cũng dễ hiểu do hiện nay không có nhiều tàu handysize tương tự bán trên thị trường nên việc cạnh tranh là không tránh khỏi.

Tuần này tiếp tục ghi nhận khá nhiều giao dịch mua bán tàu dầu. Các phân khúc 10 – 30 vạn chiếm đa số các tuần trước đã vắng bóng khoảng 2 tuần nay và thị trường nhộn nhịp trở lại ở phân khúc từ 5 vạn – 10 vạn. Finaval mua tàu **Grazia** (50.213 dwt, đóng 2010 Trung Quốc, DD 02/2024, SS 11/2025) với giá khoảng 14,25 triệu đô la Mỹ. Tàu dạng này nếu đóng tại Hàn hoặc Nhật sẽ được giá khoảng 15-15,5 triệu đô la Mỹ. Cũng trong tuần, một cặp tàu 50k dwt trẻ hơn về tay người mua Đan Mạch Norden là **Eco Los Angeles** (50.815 dwt, đóng 2020 Hàn) và **Eco City of Angels** (49.815 dwt, đóng 2020 Hàn) với giá khoảng 36,5 triệu đô la Mỹ mỗi tàu. Cặp tàu dự kiến cho Trafigura thuê lại với thời hạn hai năm. Trong vai trò ngược lại, Norden bán tàu **Nord Highlander** (37.145 dwt, đóng 2007 Hàn, hạn đà cận kề DD/SS 01/2022) với giá khoảng 8,55 triệu đô La Mỹ. Nhìn chung, thị trường tuần qua đã chuyển biến nhiều, song giá bán lần cước thuê còn kém, chưa đạt mức kỳ vọng của các chủ tàu nên cần nỗ lực thúc đẩy thị trường phục hồi thêm.

Name	Blt year	Blt place	Dwt	Price m.usd	Buyers	Comment
BULKERS						
Baogang Glory	2008	Japan	207,826	31.50	Chinese	1 year BBHP, DD due 11/2021, SS 11/2023
Cape Garland	2009	Japan	178,394	32.50	Chinese	BWTS fitted, DD/SS 01/2024

ASL Mars	2004	China	175,085	16.20	Chinese	Dely Q1 2022, DD 07/2022, SS 08/2024
Bluemoon	2002	Japan	170,089	15.75	Undisclosed	M/E Sulzer, DD/SS due 12/2021
Ibis Wind	2013	Japan	82,937	28.10	Undisclosed	Dely end 2021 – early 2022, BWTS fitted, , DD 09/2023, SS 07/2025
Lena B	2017	Tsuneishi Zhoushan, China	81,922	35.00	Far Eastern	BWTS fitted, eco M/E, DD/SS due 01/2022
Dansas	2015	China	81,027	Undisclosed	UAE-based, Tomini Shipping	BWTS fitted, DD 02/2023, SS 02/2025
Golden Endurer	2011	China	79,457	19.90	Undisclosed	BWTS fitted
Golden Opportunity	2008	China	75,825	17.30	Undisclosed	Old sale, BWTS fitted, ice class
Orient Violet	2015	Japan	77,111	30.30	Greek, Dryships	BWTS fitted, eco M/E
Carmencita	2009	Tsuneishi Cebu, Philippines	58.773	21.00	Undisclosed	BWTS fitted, DD 04/2022, SS 02/2024
Mariner	2009	China	56.784	17.00	Undisclosed	DD 06/2022, SS 07/2024
HTC Delta	2014	China	56,533	21.50	Undisclosed	BWTS fitted, DD 06/2022, SS 03/2024
Shandong Hai Sheng	2011	China	56.532	17.10	Chinese	Auction sale, dely 11-12/2021, BWTS fitted, M/E Wartsila, DD/SS due 10/2021
Crest Navigator	2012	Japan	36.360	22.00	Undisclosed	BWTS fitted, DD 11/2023, SS10/2025
Queen Asia	2011	Japan	28.425	16.00	Undisclosed	DD/SS passed 03/2021, DD 03/2024, SS 03/2026
Magnolia	2010	Japan	28.389	Undisclosed	Greek	BWTS fitted, DD 10/2023, SS 11/2025
TANKERS						
SCF Ural	2002	Korea	159,315	16.00	Middle Eastern	
Americas Spirit	2003	Korea	111,920	11.70	Winson Oil	
Navi8 Providence	2018	China	109,997	48.00	USA-based	Enbloc, incl the balance of charters to Navig8
Navig8 Price LHJ	2018	China	109,997	48.00		
Aspasia Lemos	2009	Korea	105,188	Undisclosed	Greek	
Stena Primorsk	2006	Croatia	65,125	114.00	Undisclosed	
Stena Paris	2005	Croatia	65,125			
Stena Provence	2006	Croatia	65,125			
Stena President	2007	Croatia	65,112			
Stena Performance	2006	Croatia	65,065			
Stena Premium	2011	Croatia	65,055			
Stena Polaris	2010	Croatia	64,917			
Stena Penguin	2010	Croatia	64,834			

Grazia	2010	China	50,213	14.25	Finaval	Chemical IMO II/III, epoxy phenolic coated, DD 02/2024, SS 11/2025
Eco Los Angeles	2020	Korea	50,185	36.50	Danish, Norden	Incl 2 years TC employment to Trafigura at 17,500/pd, chemical IMO II/III, epoxy phenolic coated
Eco City Of Angels	2020	Korea	49,815	36.50		
Nord Highlander	2007	Korea	37,145	8.55	Undisclosed	Chemical IMO II/III, epoxy phenolic coated, ice class, DD/SS due 01/2022
CONTAINER						
Iseaco Horizon	2005	Korea	39,333	41.50	French, CMA CGM	2824 teu, DD 10/2023, SS 10/2025
Georgia Trader	2007	Germany	30,608	33.00	Undisclosed	2127 teu, M/E Wartsila, DD 06/2022, SS 08/2024
OTHERS						
Gaslog Shanghai	2013	Korea	82,104	120.00	China Development Bank	LNG 159000 cbm, Incl 5 years BB back with no purchase obligation, M/E Wartsila
Gaslog Salem	2015	Korea	82,023	128.00	China Development Bank	LNG 159000 cbm, Incl 5 years BB back with no purchase obligation, M/E Wartsila
Iris Glory	2008	Korea	54,707	41.50	Japanese	LPG 84000 cbm, incl 9 years BB back, DD 03/2023, SS 12/2024
Happy Bride	1999	Korea	4,999	4.70	Turkish, Hargaz	LPG 6261cbm, DD 05/2022, SS 05/2024

Bảng minh họa giá trị tàu đã qua sử dụng cập nhật theo số liệu gần nhất và so sánh với 5 năm qua (số liệu dựa trên chuẩn là tàu đóng tại Nhật):

Giá trị tàu hàng khô (đv: đô la Mỹ)				Trong 5 năm qua		
	Ngày 15/10	Ngày 10/09	±%	Thấp nhất	TB	Cao nhất

CAPESIZE

180k dwt	Resale	60.00	57.00	5.3	34.5	47.3	60.0
180k dwt	5 tuổi	46.00	44.00	4.5	23.0	31.1	46.0
170k dwt	10 tuổi	36.00	34.25	5.1	12.0	21.9	36.0
150k dwt	15 tuổi	23.00	22.00	4.5	6.5	13.6	23.0

PANAMAX

82k dwt	Resale	41.50	38.50	7.8	22.5	29.7	41.5
82k dwt	5 tuổi	35.00	33.00	6.1	11.5	21.9	35.0
76k dwt	10 tuổi	25.50	25.00	2.0	7.3	13.9	25.5
74k dwt	15 tuổi	18.50	17.25	7.2	3.5	9.1	18.5

SUPRAMAX

62k dwt	Resale	39.00	35.50	9.9	19.0	27.0	38.0
58k dwt	5 tuổi	29.50	29.00	1.7	11.0	17.2	29.5
56k dwt	10 tuổi	23.50	21.50	9.3	6.0	12.4	22.5
52k dwt	15 tuổi	16.50	16.00	3.1	3.5	8.2	16.5

HANDYSIZE

37k dwt	Resale	30.50	29.50	3.4	17.0	22.2	30.5
37k dwt	5 tuổi	25.50	24.50	4.1	7.8	15.0	25.5
32k dwt	10 tuổi	17.75	17.00	4.4	6.0	9.7	17.8
28k dwt	15 tuổi	11.50	10.00	15.0	3.5	5.8	11.5

Giá trị tàu dầu (đv: triệu đô la Mỹ)				Trong 5 năm qua		
	Ngày 15/10	Ngày 10/09	±%	Thấp nhất	TB	Cao nhất

VLCC

310k dwt	Resale	99.00	98.00	1.0	82.0	91.5	106.0
310k dwt	5 tuổi	70.50	70.50	0.0	60.0	68.2	83.0
250k dwt	10 tuổi	46.50	47.00	-1.1	38.0	45.9	58.0
250k dwt	15 tuổi	33.50	33.50	0.0	21.5	30.1	40.0

SUEZMAX

160k dwt	Resale	69.00	68.00	1.5	54.0	62.4	72.0
150k dwt	5 tuổi	48.50	48.50	0.0	40.0	47.1	62.0
150k dwt	10 tuổi	32.50	32.50	0.0	25.0	32.1	44.5
150k dwt	15 tuổi	18.00	18.00	0.0	16.0	19.4	24.0

AFRIMAX

110k dwt	Resale	56.00	56.00	0.0	43.5	49.5	56.0
110k dwt	5 tuổi	40.50	40.50	0.0	29.5	35.5	47.5
105k dwt	10 tuổi	26.50	26.50	0.0	18.0	23.5	32.5
105k dwt	15 tuổi	16.50	16.50	0.0	11.0	14.4	21.0

MR

52k dwt	Resale	39.00	39.00	0.0	33.0	36.6	40.0
52k dwt	5 tuổi	28.50	28.50	0.0	23.0	26.9	31.0
45k dwt	10 tuổi	18.00	18.50	-2.7	14.5	17.9	21.0
45k dwt	15 tuổi	11.50	11.50	0.0	9.0	11.0	13.5

2. THỊ TRƯỜNG TÀU ĐÓNG MỚI:

Một số đơn hàng đóng mới trong tuần:

Type	Size	Price (m.usd)	No	Yard	Owners	Delivery	Comments
Bulker	85,000 dwt	Undisclosed	4	Dalian, China	Golden Ocean	FH 2024	LNG dual-fueled
Bulker	64,000 dwt	31.00-32.00	8	COSCO Zhoushan	Bocomm Leasing	2023-2024	Price per unit
Tanker	115,000 dwt	51.50	1	Dalian, China	China Merchant Eney Shipping	Apr 2024	
Tanker	33,000 dwt	Undisclosed	2	Daesun, Korea	Ace Tankers	Q2 2024	Chemical tanker, stainless steel, bring up total order up to 6. First four units was reported at \$47.00 mil/each
Ammonia Carrier	23,000 cbm	Undisclosed	1	Hyundai Mipo	Iino Kaiun	Dec 2023	To be ammonia powered
Container	15,000 teu	134.00	4	Daewoo, Korea	Zodiac Maritime	Undisclosed	Price per unit, LNG/dual fuel propulsion
Container	3,158 teu	42.60	2	Zhoushan Changhong	Log-in Logistica Intermodal, Brazil	2023	Price per unit

Bảng minh họa giá tàu đóng mới cập nhật theo số liệu gần nhất và so sánh với 5 năm qua (số liệu dựa trên chuẩn là tàu đóng tại Nhật):

Giá tàu hàng khô đóng mới (đv: triệu đô la Mỹ)				Trong 5 năm qua		
	Ngày 15/10	Ngày 10/09	±%	Thấp nhất	TB	Cao nhất

TÀU HÀNG KHÔ

Capesize (180.000 dwt)	60.5	60.0	0.8	41.8	48.3	60.5
K.sarmax (82.000 dwt)	36.0	36.0	0.0	24.3	29.3	36.0
P.max (77.000 dwt)	33.8	33.8	0.0	23.8	28.3	33.8
Ultramax (64.000 dwt)	33.0	33.0	0.0	22.3	27.3	33.0
Handysize (37.000 dwt)	29.5	29.5	0.0	19.5	23.6	29.5

TÀU CONTAINER

Post P.max (9.000 teu)	124.5	124.5	0.0	82.5	89.6	124.5
P.max (5.200 teu)	67.5	67.5	0.0	42.5	50.3	67.5
Sub P.max (2.5000 teu)	36.5	36.5	0.0	26.0	31.0	36.5
Feeder (1.700 teu)	28.0	28.0	0.0	18.6	22.9	28.0

Giá tàu dầu đóng mới (đv: triệu đô la Mỹ)				Trong 5 năm qua		
	Ngày 15/10	Ngày 10/09	±%	Thấp nhất	TB	Cao nhất

TÀU DẦU

VLCC (300.000 dwt)	108.0	105.0	2.9	80.0	89.2	108.0
S.max (170.000 dwt)	74.5	72.0	3.5	53.0	59.2	74.5
A.max (115.000 dwt)	59.5	57.5	3.5	43.0	48.5	59.5
LR1 (75.000 dwt)	54.5	53.5	1.9	42.0	45.9	54.5
MR (56.000 dwt)	40.5	40.0	1.3	32.5	35.1	40.5

TÀU GAS

LNG (175k cbm)	199.0	199.0	0.0	180.0	187.8	201.3
LPG LGC (80k cbm)	78.0	78.0	0.0	70.0	71.7	78.0
LPG MGC (55k cbm)	70.0	70.0	0.0	62.0	63.8	70.0
LPG SGC (25k cbm)	47.5	47.5	0.0	40.0	42.6	47.5

3. THỊ TRƯỜNG THUÊ TÀU

3.1. Thị trường thuê tàu hàng khô:

Đúng như dự đoán, tuần qua là một tuần lễ tuyệt vời đối với phân khúc **Supramax** và **Ultramax**. Thị trường đang trải qua giai đoạn tiềm năng hơn bao giờ hết và sẽ còn tiếp tục nhộn nhịp hơn nữa. Cước tăng mạnh ở mọi khu vực và tất cả đều trông chờ cước khởi sắc hơn nữa vào tuần kế. Ở Đại Tây Dương, tàu *Ocean Venture* (63.266 dwt, đóng 2016) được chốt chở 2/3 tải trọng tàu giao ở Savannah và trả tại trong khu vực Đại Tây Dương với giá khoảng 46.000 đô la Mỹ. Tàu *Osiris* (53.589 dwt, đóng 2004) được chốt giao ngay Recalada và trả tại Brazil với giá 40.000 đô la Mỹ. Ở Ấn Độ Dương, tàu *Jal Kamar* (63.317 dwt, đóng 2020) được chốt giao Cảng Elizabeth và trả ở Indonesia qua khu vực Nam Phi đến Trung Quốc với giá 32.000 đô la Mỹ cộng thêm 1.175.000 đô la Mỹ phí ballast. Tàu *Common Atlas* (62.985 dwt, đóng 2014) đang neo tại Tuticorin, được cho là đã chốt khai thác 4-6 tháng với giá 41.000 đô la Mỹ. Ở Thái Bình Dương, tàu

Corinthian Emerald (57.600 dwt, đóng 2012) được chốt giao ở Kuantan và trả ở Trung Quốc qua Indonesia với giá 43.500 đô la Mỹ. Ngoài ra, tàu *Vinalines Brace* (53.529 dwt, đóng 2007) được chốt chở cát và giao ở Singapore và trả tại Trung Quốc với giá 38.500 đô la Mỹ.

Cước phân khúc **Handysize** cũng tăng thêm 103 đô la Mỹ so với tuần trước. Nhìn chung thị trường khu vực Đại Tây Dương vẫn khá ổn định, còn khu vực lục địa già ít ghi nhận hoạt động, lúc này có bất đồng giữa cước mà chủ tàu đưa ra và cước dự kiến của người thuê. Có tin Taino chốt tàu *Everest K* (35.065 dwt, đóng 2009) giao ở Skaw, trả tại Cuba với giá 45.000 đô la Mỹ. Hoạt động tại vùng Địa Trung Hải thì có tin Al Ghurair chốt một tàu khoảng 37k dwt, nhận tàu tại Canakkale qua Biển Đen và trả ở Tunisia, chở hàng hạt rời với giá 35.000 đô la Mỹ. Ở Biển Đen, Seaboard chốt tàu *HTK Discovery* (37.322 dwt, đóng 2009) được chốt chạy từ Tuapse đi Dakar-Abidjan, chở hàng hạt rời với giá 46.000 đô la Mỹ. Mặt khác, khu vực Vịnh Hoa Kỳ thiếu hàng giao ngay khiến chủ tàu khá vất vả. Một tàu khoảng 30k dwt được chốt chở hàng hạt rời từ sông Mississippi đi phía đông Địa Trung Hải với giá khoảng 34.000 đô la Mỹ, trong khi một tàu 37k dwt được chốt chạy từ Mexico đi Ca-ri-bê với giá 32.000 đô la Mỹ. Xuôi xuống bờ đông Nam Mỹ, tàu *Pelagiani* (35.313 dwt, đóng 2004) neo tại Rio De Janerio được chốt chở 2/3 tải trọng tàu và trả ở Đại Tây Dương với giá 32.000 đô la Mỹ. Tàu *Gant Flair* (28.339 dwt, đóng 2010) neo tại Recalada được chốt giao Santos đi Bizerte, dự kiến chở đường với giá 30.000 đô la Mỹ. Tàu *Kociewie* (38.980 dwt, đóng 2009) được chốt vào đầu tuần, chạy từ Recalada đi Mỹ - khu vực lục địa già, dự kiến ghé Liverpool chở hàng hạt rời với giá 36.000 đô la Mỹ. Tàu *Alice Star* (32.029 dwt, đóng 2008) được chốt giao Paranagua đi Bồ Đào Nha, chở đường với giá 31.750 đô la Mỹ. Ở Ấn Độ Dương, một tàu 37k dwt neo tại Visakhapatnam được cho là chốt đi Xiamen, dự kiến chở granit với giá 33.000 đô la Mỹ. Đang có tình trạng thiếu tàu chạy ngay ở khu vực Nhật, Hàn Quốc và Bắc Trung Quốc, khiến cước dự kiến tăng mạnh. Tàu *Ha long bay* (32.311 dwt, đóng 2007) neo tại Đài Loan được chốt chạy chuyên qua Đông Nam Á đi khu vực lục địa già, dự kiến chở thép và hàng bách hóa với giá 35.000 đô la Mỹ. Tàu *Ocean Victoria* (37.520 dwt, đóng 2021) neo tại Bukpyung được chốt chạy chuyên giao ở Đông Nam Á dự kiến ghé Thái Lan với giá 33.000 đô la Mỹ. Ở mảng thuê định hạn, tàu *Eco Dynamic* (32.354 dwt, đóng 2005) neo tại Surabaya được chốt khai thác 4-6 tháng và trả ở nơi bắt kỳ với giá 35.000 đô la Mỹ.

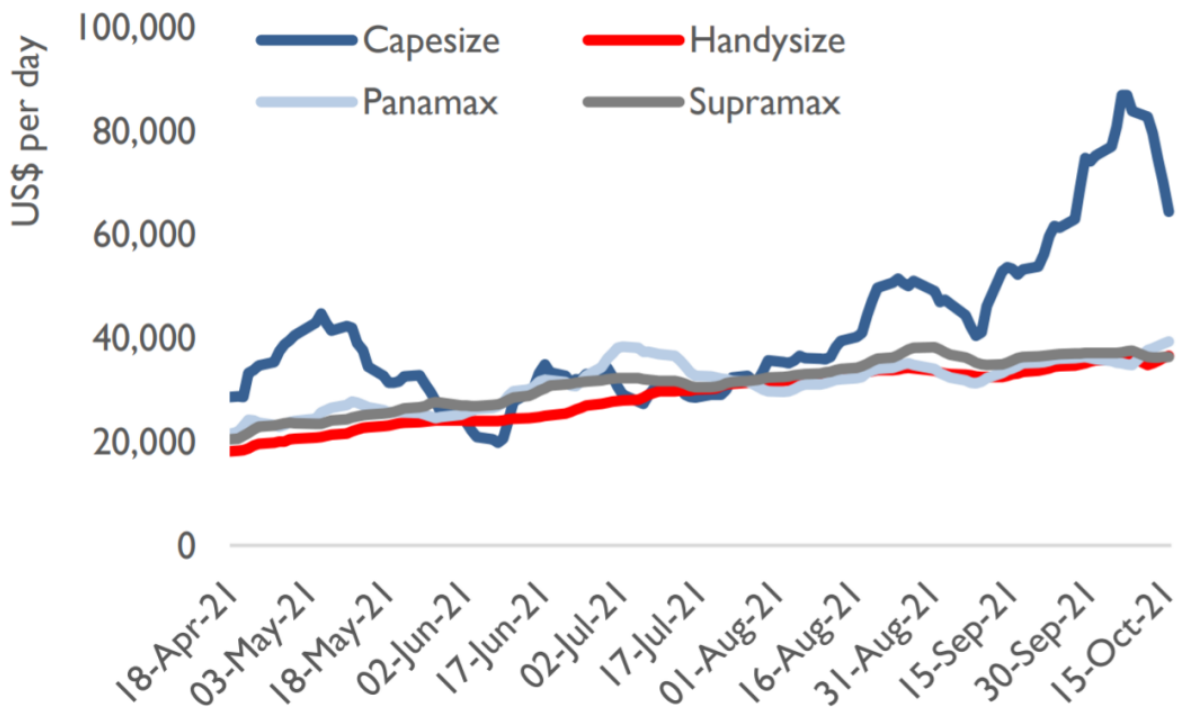
Bảng tham khảo cước một số khu vực trên thế giới trong Tuần 41/2021 vừa qua:

RATES/PANAMAX (USD/DAY, USD/TON)	TUẦN 41	TUẦN 40	Mức thấp nhất năm 2021 (cập nhật tới Tuần 41)	Mức cao nhất năm 2021 (cập nhật tới Tuần 41)
TRANSATLANTIC RV	29,600	30,425	16,608	45,050
TCT CONT/F.EAST	48,123	48,291	23,777	55,805
TCT F.EAST/CONT	22,579	22,249	4,471	22,579
TCT F.EAST RV	38,073	37,839	12,476	38,073
RATES/SUPRAMAX (USD/DAY)				
ATLANTIC RV	45,497	40,462	16,333	45,469
PACIFIC RV	36,479	35,307	9,408	37,350
TCT CONT/F.EAST	53,433	51,783	18,711	58,258

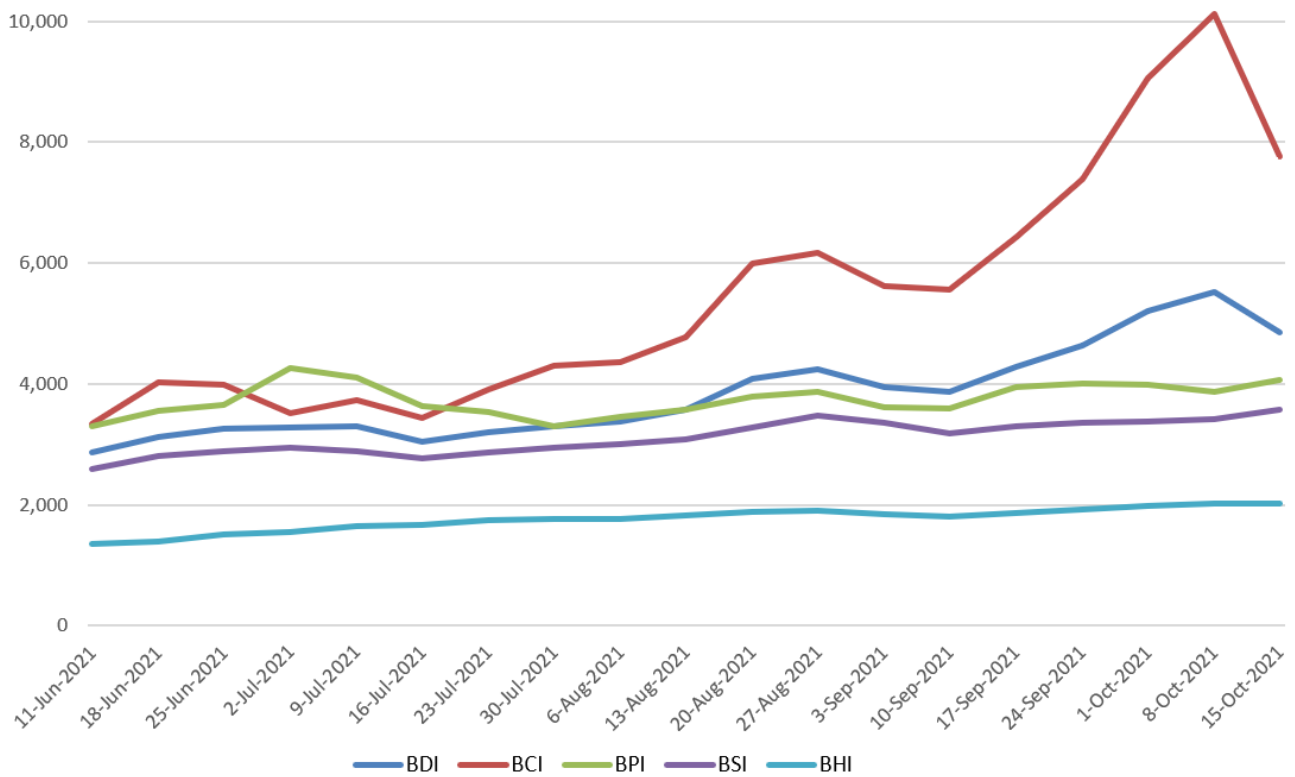
GIÁ THUÊ SPOT T/C TÀU HÀNG KHÔ THAM KHẢO NGÀY 18/10/2021

	US\$/ngày		
SUPRAMAX	39,547	▲	1.803
SMALL HANDY (38BC)	36,407	▲	50
SMALL HANDY (28BC)	34,441	▲	50

(sự tăng / giảm so sánh với giá trị tuần kế trước 11/09/2021)



CHỈ SỐ TÀU THỊ TRƯỜNG HÀNG KHÔ



3.2. Thị trường thuê tàu dầu:

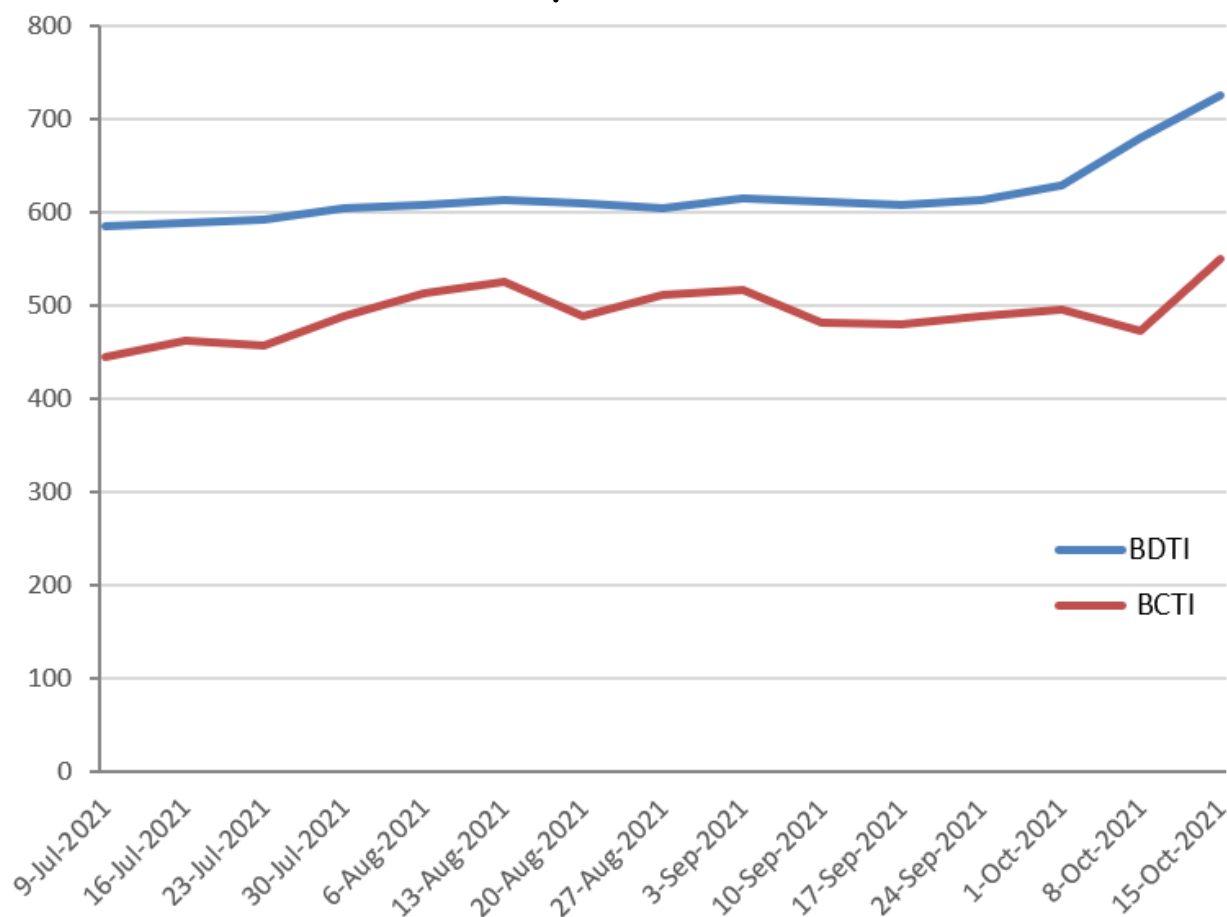
Ở mảng thuê định hạn tàu dầu,

Cape Tankers chốt tàu *Aqualegacy* (115.764 dwt, đóng 2012 Hàn) khai thác 1 năm với giá 16.750 đô la Mỹ và Ultratanker chốt tàu *Celsius Roskilde* (46.105 dwt, đóng 2009 Hàn) khai thác 6 tháng với giá 12.300 đô la Mỹ.

Bảng minh họa giá thuê tàu định hạn cập nhật theo số liệu gần nhất:

	Giá thuê tàu định hạn tuần 41			Giá thuê tàu định hạn tuần 40		
	1 NĂM	3 NĂM	5 NĂM	1 NĂM	3 NĂM	5 NĂM
VLCC	24,000	28,000	35,000	23,000	28,000	35,500
SUEZMAX	16,500	21,500	27,000	16,500	21,500	27,000
AFRAMAX	16,000	19,500	23,500	15,500	19,500	23,500
LR-2	17,000	20,500	24,500	16,750	20,500	24,500
LR-1	14,000	16,000	17,500	14,000	15,750	17,500
MR	12,500	13,500	16,500	12,250	13,500	16,500
HANDY	10,500	12,500	14,000	10,750	12,500	14,500

CHỈ SỐ THỊ TRƯỜNG TÀU DẦU



4. THỊ TRƯỜNG TÀU PHÁ DỠ

GIÁ PHÁ DỠ THAM KHẢO (dành cho tàu có lt > 5.000)

Xếp loại	Giao tại	Tàu hàng rời		Tàu dầu	
		US\$	▼/▲	US\$	▼/▲
1	Bangladesh	590		600	
2	Pakistan	580		590	
3	India	560		570	▲ 20
4	Turkey	280		290	

(đơn vị tính: usd/lt ldt. 1 lt = 1.017 mt ldt)

MỘT SỐ TÀU PHÁ DỠ GHI NHẬN TRONG TUẦN 41/2021

Name	Type	Blt year	LDT	Demolition place	Price (US\$/lt)	Dwt	Comments
Karen Knutsen	Tanker	1999	25,865	Turkey	-	153,617	Old sale
Melati Satu	Tanker	1997	10,211	India	-	32,127	
Pilatus 15	LPG	1986	808	India	600.00	1,114	
St Leo The Great	Passenger	1992	7,245	Undisclosed	400.00	3,250	As is Philippines
Century Harmony	Passenger	1994	30,621	India	-	7,180	

CÔNG TY MÔI GIỚI TÀU BIỂN TIÊN PHONG – PIONEER SHIPBROKERS MUA – BÁN – THUÊ TÀU

Email: snp@pioneershipbrokers.com.vn

Các thông tin trên được chúng tôi tập hợp từ các nguồn thông tin khác nhau và chỉ mang tính tham khảo. Chúng tôi không chịu trách nhiệm về bất cứ khiếu nại nào liên quan đến tính chính xác của các thông tin trên.